

Elemento filtrante 40 µm

La válvula de equilibrado del regulador minimiza el efecto de la variación en la presión de entrada sobre la presión de salida

Par bajo, pomo regulable (no se levanta)

La visibilidad de 360° del visor del lubricador simplifica la instalación y regulación

El sensor de caudal en el lubricador proporciona una tasa aceite/aire casi constante en una amplia gama de caudales de aire

Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima:

250 psig (17 bar)

Temperatura de trabajo:

0° a 175°F (-20° a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Caudal inicial (por ej.

mínimo caudal requerido para la puesta en marcha del lubricador):

8 scfm (3.8 3/s) presión de

entrada a 90 psig (6.3 bar)

Conexiones del manómetro

del regulador: 1/4" PTF

Tamaño nominal del depósito:

1 cuarto US (1 litro)

Conexión purga manual:

Encajará en rosca tubería 1/8-27 y 1/8-28

Conexión purga automática:

Encajará en rosca tubería

1/8-27 y 1/8-28

Materiales:

Cuerpos, depósitos, cabezal

regulador: aluminio

Visor del depósito: pyrex

Elemento filtrante:

bronce sinterizado

Tapón inferior del regulador: acetal

Válvula del regulador:

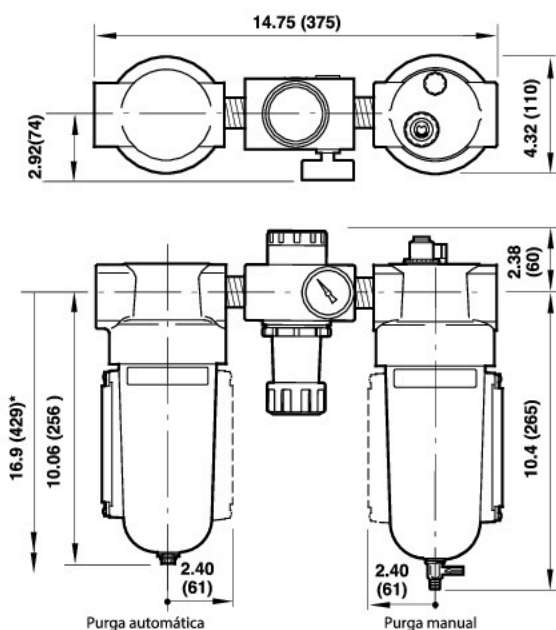
aluminio y nylon

Visor de goteo del lubricador:

nylon transparente

Elastómeros: neopreno y nitrilo

NOTA: La presión de salida puede ser modificada a presiones que excedan y sean inferiores, a las especificadas. No utilizar estas unidades para controlar presiones diferentes a las especificadas.



*Espacio mínimo requerido para extraer el depósito

Modelos

P8A Purga automática Modelo	P8A Purga manual Modelo	Tamaño conexión PTF	Gama de presiones de salida psig	Elemento 40 µm	Kit de mantenimiento filtro	Kit de mantenimiento del regulador	Kit de mantenimiento del lubricador
P8A-860-A3DA ♦	P8A-860-M3DA ♦	1"	5 a 125	5311-03 ●	5578-05 ♦	5578-02 ●	5771-02 ♦

Unidades estándar línea principal
Filtro
F17 - 3/4" a 1-1/2" PTF

El depósito roscado reduce los tiempos de mantenimiento

Protege a los dispositivos neumáticos al eliminar contaminantes líquidos y sólidos

Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima:

250 psig (17 bar)

Temperatura de trabajo*:

-30° a 175°F (-34° a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Eliminación de partículas:

Elemento filtrante 5 o 40 µm

Tamaño nominal del depósito:

1 cuarto (1 litro)

Conexión purga manual:

Encajará en rosca tubería

hembra 1/8-27 y 1/8-28

Conexión purga automática

Encajará en rosca tubería

hembra 1/8-27 y 1/8-28.

Caudal**:

Modelo SCFM

F17-600 325

F17-800 425

F17-A00 425

F17-B00 425

**Caudal típico con presión de entrada a 90psig, y caída de presión de 5 psig.

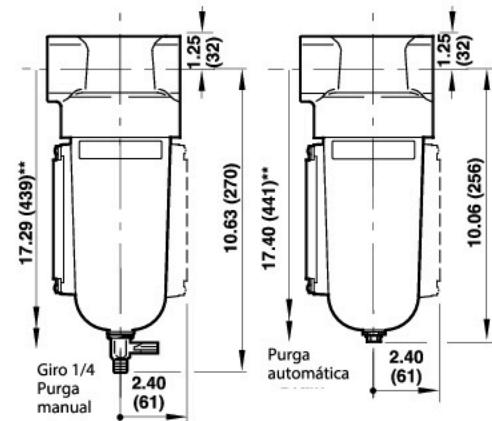
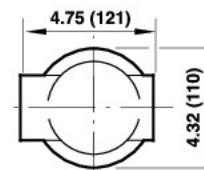
Materiales:

Cuerpo: aluminio

Depósito: aluminio

Visor del depósito: pyrex

Elastómeros: neopreno y nitrilo



Modelos

F17 Purga automática Modelo	F17 Purga manual Modelo	Tamaño conexión PTF	Elemento*	Soporte de montaje en pared	Elemento	Kit de mantenimiento**
						
F17-600-A3DA	F17-600-M3DA	3/4"	40 µm	6212-50	5311-03	5578-05
F17-800-A1DA		1"	5 µm	6212-50	5311-01	5578-05
F17-800-A3DA	F17-800-M3DA	1"	40 µm	6212-50	5311-03	5578-05
F17-B00-A3DA	F17-B00-M3DA	1-1/2"	40 µm	6212-51	5311-03	5578-05

*Elementos del filtro en bronce sinterizado

**El kit incluye: junta tórica depósito, junta purga, junta elemento

Alta eficacia en eliminación de partículas y aceite

El indicador de colmataje estándar pasa de verde a rojo cuando es necesario reemplazar el elemento filtrante

NOTA: Para la máxima vida útil instalar un filtro F17 con elemento filtrante de 5 µm antes del filtro F46.

Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima:

250 psig (17 bar)

Temperatura de trabajo:

-30° a 150°F (-34° a 65°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Eliminación de partículas:

Hasta 0.01 µm

Máximo contenido de aceite residual en el aire de salida:

0.01 ppm a 70°F (20°C) con

una concentración de aceite

en la entrada de 12 ppm

Tamaño nominal del depósito:

1 cuarto US (1 litro)

Conexión purga automática:

Encajará en rosca tubería macho 1/8-27

y 1/8-28. Puede conectarse un tubo

flexible con mínimo D.I. 3/16" (5mm) a la

purga automática. La purga puede dejar

de funcionar si el D.I. del tubo es inferior

a 3/16" (5mm). Evite restricciones en el

tubo.

Caudal**:

Modelo SCFM

F46-601 90

F46-801 125

F46-A01 125

**Caudal típico para elemento saturado de aceite con presión de entrada a 90 psig para mantener el rendimiento en la eliminación de aceite.

Materiales:

Cuerpo: aluminio

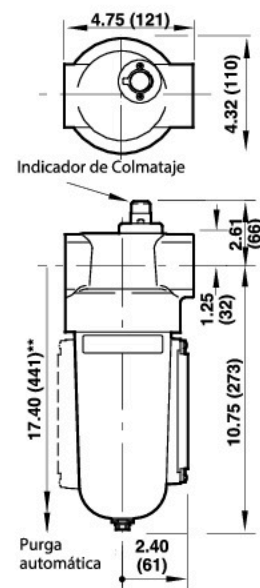
Depósito: aluminio

Visor del depósito: pyrex

Elastómeros: neopreno y nitrilo

Elemento filtrante: fibra sintética

y espuma de poliuretano



Modelos

F46 Modelo	Tamaño conexión PTF	Soporte de montaje en pared	Visor de goteo	Kit de mantenimiento*
F46-801-A0DA ●	1"	6212-50 ◆	5797-50 ●	5351-04 ●

*El kit incluye: elemento coalescente, junta tórica elemento, junta tórica depósito, junta purga

Unidades estándar línea principal
Regulador
R17 - 3/4", 1", 1-1/4", 1-1/2" PTF

Rápida y precisa respuesta a los cambios en la demanda de caudal y variaciones en la presión de la línea.

La válvula de equilibrado minimiza el efecto de la variación en la presión de entrada sobre la presión de salida

Los modelos de escape estándar permiten la reducción de la presión de salida incluso cuando no existe consumo de aire

Orificios de conexión del manómetro de paso total

Par bajo, pomo regulable (no se levanta)

Dispositivo de bloqueo integrado en la regulación del pomo

El mantenimiento puede realizarse sin extraerlo de la línea



Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima:

300 psig (20 bar)

Temperatura de trabajo*:

-30° a 175°F (-34° a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Conexiones manómetro:

1/4" PTF con conexiones principales

Materiales:

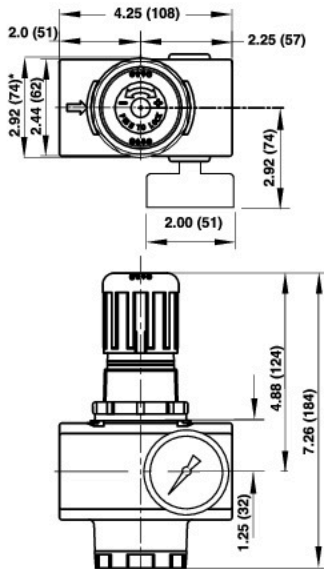
Cuerpo: aluminio

Cabezal: aluminio

Tapón inferior: acetal

Válvula: aluminio y nylon

Elastómeros: nitrilo



Diámetro orificio de montaje en panel: 2.28" (58 mm)

Grosor del panel: 0,6" a 0,16" (2 a 4 mm)

*D.E. de la tuerca de montaje en panel. Tuerca no incluida

Modelos

Accesorios

R17 Modelo	Tamaño conexión PTF	Gama de regulación presión de salida psig	Soporte de montaje soporte con tuerca	Tuerca de montaje en panel	Tapa y precinto antimanipulación	Manómetro 0 a 160 psig	Kit de mantenimiento*
							
R17-600-RNLA	3/4"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	18-013-209	5578-02
R17-600-RGLA	3/4"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	—	5578-02
R17-800-RNLA	1"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	18-013-209	5578-02
R17-800-RGLA	1"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	—	5578-02
R17-800-RNSA	1"	10 a 250	5570-04	5226-97	4355-51	18-013-210	5578-02
R17-800-RGSA	1"	10 a 250	5570-04	5226-97	4355-51	—	5578-02
R17-A00-RNLA	1-1/4"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	18-013-209	5578-02
R17-B00-RNLA	1-1/2"	5 a 125	5570-04	5226-97	4355-51	18-013-209	5578-02
R17-B00-RGSA	1-1/2"	10 a 250	5570-04	5226-97	4355-51	—	5578-02

*El kit incluye: membrana, juntas tóricas, válvula, muelle válvula

El depósito roscado reduce los tiempos de mantenimiento.

Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima:

250 psig (17 bar)

Temperatura de trabajo:

0° a 175°F (-20° a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Caudal inicial (mínimo caudal requerido para el funcionamiento del lubricador):

8 scfm 3/s) presión de

entrada a 90 psig (6.3 bar)

Tamaño nominal del depósito:

1 cuarto US (1 litro)

Conexión purga manual:

Encaja en la rosca tubería

1/8-27 y 1/8-28

Caudal:**

Modelo SCFM

L17-600 160

L17-800 275

L17-A00 275

L17-B00 275

**Caudal típico con presión de entrada a 90 psig y una caída de presión de 5 psig. NOTA: los modelos detallados no deben ubicarse aguas abajo respecto a las válvulas de control direccional con ciclos frecuentes.

Materiales:

Cuerpo: aluminio

Depósito: aluminio

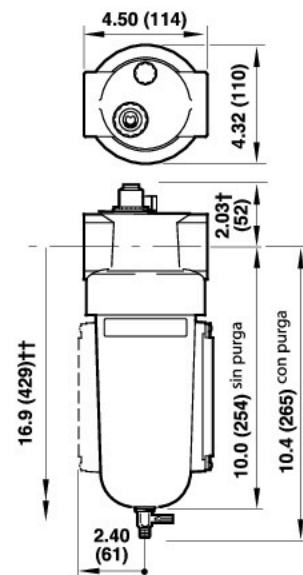
Visor del depósito: pyrex

Visor de goteo estándar: nylon transparente

Elastómeros: neopreno y nitrilo



L17 Micro-Fog



Modelos

Accesorios

L17 Modelo	Tamaño conexión PTF	Tipo de lubricación	Soporte de montaje en pared	Visor de goteo*	Racor de llenado	Kit de mantenimiento**
						
L17-800-MPDA	1"	Micro-Fog	6212-50	4055-50	5301-51	5771-02
L17-800-OPDA	1-1/2"	Oil Fog	6212-51	4055-51	5301-51	5771-02

*Visor Micro-Fog mostrado

**El kit incluye: juntas tóricas

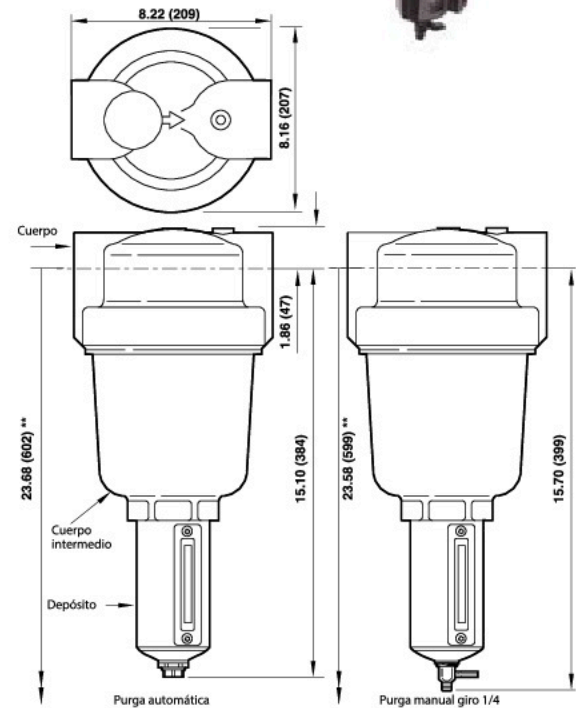
Unidades estándar línea principal
Filtros estándar
F18 - 1-1/2", 2" PTF

Filtro de conexión directa con alta eficacia en la eliminación de agua
Alto caudal con mínima caída de presión
Visor prismático de nivel de líquido de gran claridad

Datos técnicos

Fluido:
Aire comprimido
Presión máxima:
250 psig (17 bar)
Temperatura de trabajo*:
-30° a 175°F (-34° a 80°C)
*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).
Eliminación de partículas:
Elemento filtrante 40 µm
Caudal:**
Modelo SCFM
F18 1400
****Caudal típico con un elemento filtrante de 40 µm a 90 psig de presión de entrada y 5 psig de caída de presión**

Materiales:
Cuerpo: aluminio
Depósito: aluminio
Indicador de nivel del depósito metálico: nylon transparente
Elemento filtrante: bronce sinterizado
Elastómeros: neopreno y nitrilo



**Espacio mínimo requerido para extraer el depósito

Modelos

F18 Purga automática Modelo	F18 Purga manual Modelo	Tamaño conexión PTF	Elemento	Kit de mantenimiento*
				
F18-B00-A3DA ♦	F18-B00-M3DA ♦	1-1/2"	5945-50 ●	5301-51 ♦
F18-C00-A3DA ♦	F18-C00-M3DA ♦	2"	5945-50 ●	5301-51 ♦

*El kit incluye: asiento válvula y junta asiento válvula.

El regulador pilotado remoto R18 puede instalarse en cualquier punto del sistema de aire comprimido sin tener que preocuparse por la accesibilidad - el regulador pilotado puede ser instalado en la ubicación más conveniente.

El R18 con piloto integrado convencional proporciona una fácil regulación de la presión en el regulador.

La válvula de ajuste minimiza el efecto de la variación en la presión de entrada sobre la presión de salida.

El escape constante en el regulador pilotado proporciona una rápida respuesta.



Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Gama de presiones de entrada:

10 a 450 psig (0.7 a 31 bar)

Temperatura de trabajo:

-0°F a 175°F (-34°C a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Caudal**:

Modelo SCFM

R18 2000

**Caudal típico con presión de entrada a 100 psig, presión de salida a 90 psig y una caída de presión de 15 psig.

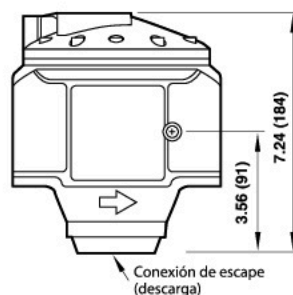
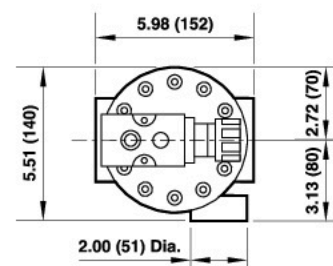
NOTA: La presión de salida puede ser modificada a presiones que excedan y sean inferiores a las especificadas. No utilizar estas unidades para controlar presiones diferentes a las gamas especificadas.

Advertencia del Regulador

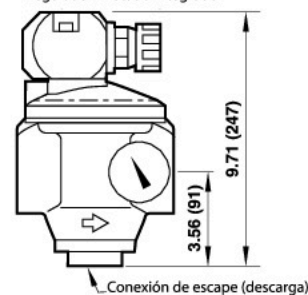
Pilotado con Retroalimentación:

La línea de retroalimentación debe ser sensible a la presión de salida del regulador pilotado y debe conectarse antes de encender el suministro de aire. Si la línea de retroalimentación no está conectada, la presión de salida del regulador pilotado aumentará rápidamente a presión de entrada al girar el pomo del regulador en el sentido de las agujas del reloj.




NOTA: No utilizar el regulador pilotado con retroalimentación R41 para controlar presiones de salidas a o inferiores a 100 psig (7 bar). Utilizar el regulador pilotado con retroalimentación 11-104 a estas presiones. Los pilotos con retroalimentación están diseñados para aplicaciones que requieren una regulación de presión superior bajo condiciones de caudal variable, donde los cambios en la demanda de caudal no son súbitos ni cíclicos.



R18 con R40 Convencional
Regulador Pilotado Integrado



Modelos

R18 Piloto remoto Modelo	Tamaño conexión PTF	Método de regulación	Funcionamiento	Manómetro 0 a 160 psig	Kit de mantenimiento
	1-1/2"	Piloto remoto	Escape		
R18-B00-RNXA ●	1-1/2"	Piloto remoto	Escape	18-013-209 ●	5945-40 ◆
R18-C00-RNXA ●	2"	Piloto remoto	Escape	18-013-209 ●	5945-40 ◆

Accesorios

Regulador de precisión
11-002
1/4", 3/8", 1/2" PTF

La amplia membrana proporciona una precisa y rápida respuesta a las variaciones en la demanda de caudal y en la presión de la línea.

El pin de la válvula flotante proporciona un asiento de la válvula positivo.

La válvula de equilibrado minimiza el efecto de la variación en la presión de entrada sobre la presión de salida

Los modelos de escape estándar permiten la reducción de la presión de salida incluso cuando no existe consumo de aire.

Datos técnicos

Fluido:

Aire comprimido

Presión máxima de entrada:

400 psig (28 bar)

Temperatura de trabajo*:

-30° a 175°F (-34° a 80°C)

*El aire de suministro debe ser lo suficientemente seco para evitar la formación de hielo a temperaturas inferiores a 35°F (2°C).

Conexiones manómetro:

Conexiones principales 1/8" PTF

con puertos principales PTF

Caudal*:

Modelo SCFM

11-002-013 60

11-002-019 60

11-002-037 60

11-002-043 60

11-002-061 200

11-002-067 200

**Caudal típico con presión de entrada a 150 psig (10 bar), presión de salida a 90 psig y caída de presión 15 psig.

NOTA: La presión de salida puede ser modificada a presiones que excedan y sean inferiores a las especificadas. No utilizar estas unidades para controlar presiones diferentes a las gamas especificadas.

Materiales:

Cuerpo: zinc

Cabezal: aluminio

Válvula: latón y nitrilo

Asiento válvula: latón

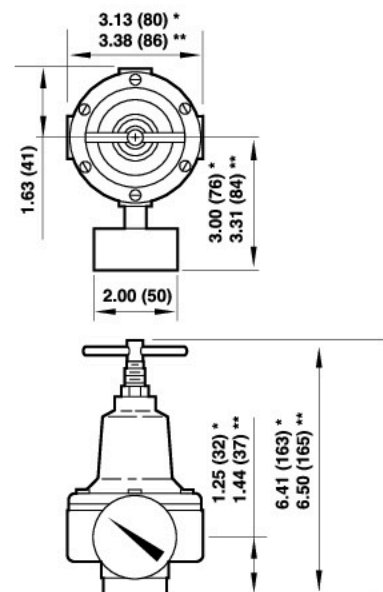
Elastómeros: nitrilo

Tapón inferior:

Conexiones 1/4" y 3/8": latón

Conexiones 1/2": nylon

con relleno de vidrio



*Reguladores con conexiones 1/4" y 3/8".

**Reguladores con conexiones 1/2".

Modelos

11-002 Modelo	Tamaño conexión PTF	Funcionamiento	Regulación presión de salida psig	Manómetro 0 a 160 psig	Kit de mantenimiento*
					
11-002-013 ●	1/4"	Escape	5 a 125	18-013-212 ●	529-03 ●
11-002-043 ●	3/8"	Escape	5 a 125	Incluido	529-03 ●
11-002-061 ●	1/2"	Escape	5 a 125	18-013-212 ●	535-03 ●
11-002-067 ●	1/2"	Escape	5 a 125	Incluido	535-03 ●
11-002-065 ●	1/2"	Escape	5 a 250	Incluido	535-03 ●

*El kit incluye: membrana, válvula, muelle válvula, juntas tóricas

Accesorios