

Manguera Hidráulica C5C—SAE 100R5

Recomendado para: Aplicaciones en líneas hidráulicas de mediana presión para aceite a base de petróleo, aceite lubricante, aplicaciones de aire y agua así como frenos de aire y dirección hidráulica (PRECAUCION: Para uso exclusivo en vehículos comerciales de servicio pesado), alimentación de aceites al turbocargador, cilindros inclinados, líneas de transmisiones de refrigerantes y líneas de filtración. Cumple y excede con las especificaciones de SAE 100R5 en aplicaciones hidráulicas tradicionales, DOT FMVSS todos los tipos y SAE J1402 todos los tipos para aplicaciones de frenos de aire (-4 hasta -12). No se recomienda para gasolina o diesel.

Tubo: -4 y -5: Negro, hule sintético con alta resistencia al aceite y al calor (Neopreno – Tipo A), -6 hasta -40: (Nitrilo – Tipo C). Ver las características de los materiales de mangueras.

Refuerzo: Una trenza de alambre de acero al carbón resistente a la tensión sobre una trenza de poliéster.

Cubierta: Negra, una trenza de poliéster resistente al aceite y al enmohecimiento.

Rango de Temperatura: Bajo condiciones hidráulicas SAE 100R5 -40°C a +100°C (-40°F a +212°F) Para aplicaciones en Flotillas (líneas de aceites lubricantes calientes) -40°C a +149°C (-40°F a 300°F) Aire hasta +71°C (+160°F) Evitar el uso continuo a temperaturas máximas a presión máxima de trabajo. Para emulsiones de agua véase tabla de límites de temperatura.

Recomendaciones de Conexiones (Ver Manual de Crimpado 35019 o E-crimp):

Conexiones Reusables C5 (Sección P)



Descripción	No. Producto						Peso(Lbs.)
4C5CXREEL	3658-1775	3/16	0.52	3,000	12,000	3.0	.16
5C5CXREEL	3658-1776	1/4	0.58	3,000	12,000	3.4	.19
6C5CXREEL	3658-1777	5/16	0.67	2,250	9,000	4.0	.24
8C5CXREEL	3658-1778	13/32	0.77	2,000	8,000	4.6	.28
10C5CXREEL	3658-1779	1/2	0.92	1,750	7,000	5.5	.38
12C5CXREEL	3658-1780	5/8	1.08	1,500	6,000	6.5	.47
16C5CXREEL	3658-1781	7/8	1.23	800	3,200	7.4	.45
20C5CXCTN	3658-1758	1 1/8	1.50	625	2,500	9.0	.54
24C5CXCTN	3658-1759	1 3/8	1.75	500	2,000	10.5	.60
32C5CXCTN	3658-1760	1 13/16	2.22	350	1,400	13.3	.84
40C5CXCTN	3658-1761	2 3/8	2.88	350	1,400	24.0	1.23

NOTA: La ley federal requiere el registro ante el Departamento de Transporte de cualquier producción de mangueras para frenos de aire con los adaptadores suajeados o crimpados. Ver la sección de información técnica y de diseño para su cumplimiento.



Manguera Multifluido para Alta Temperatura C5D

Recomendada para: Aplicaciones de fluidos a base de petróleo o ésteres fosfáticos; Diesel y líneas de filtración, aplicaciones de aire y agua, así como frenos de aire y dirección hidráulica (PRECAUCION: Para uso solamente en vehículos comerciales servicio pesado), gasolina y provisiones de aceites del turbocargador, en cilindros inclinados, líneas de transmisiones de refrigerantes y filtración. Las mangueras (-4 hasta -12) cumplen o exceden las especificaciones DOT FMVSS 106-74 todos los tipos y SAE J1402 todos los tipos y SAE J1405 y resistencia a los combustibles en SAE J30R2. No aprobada para Biodiesel.

Tubo: Negro, hule sintético con alta resistencia al aceite y el calor (CPE - Tipo J). Ver las características de los materiales de la manguera.

Refuerzo: Una trenza de acero resistente a la tensión, sobre una trenza de poliéster.

Cubierta: Verde para fácil identificación, una trenza de poliéster resistente al aceite y al enmohecimiento, impregnado con hule sintético

Rango de Temperatura: -40°C a +149°C (-40°F a +300°F) Para aire solamente +121°C (250°F), el máximo para ésteres fosfatos +100°C. Para emulsiones de agua véase tabla de límites de temperatura

Conexión Recomendada ((Ver Manual de Crimpado 35019 o E-crimp):

Conexiones C5 Reusables (Sección P)



Descripción	No. Producto	Ø	IO	PSI	Bar	MPa	Peso (Lbs.)
4C5DXREEL	3658-0020	3/16	0.52	1,500	6,000	1.0	.14
5C5DXREEL	3658-0027	1/4	0.58	1,500	6,000	1.5	.15
6C5DXREEL	3658-0021	5/16	0.67	1,500	6,000	1.8	.22
8C5DXREEL	3658-0022	13/32	0.77	1,250	5,000	2.0	.23
10C5DXREEL	3658-0028	1/2	0.92	1,250	5,000	2.0	.27
12C5DXREEL	3658-0029	5/8	1.08	750	3,000	2.3	.40
16C5DXREEL	3658-0030	7/8	1.23	400	1,600	3.5	.46

NOTA: La ley federal requiere el registro ante el Departamento de Transporte de cualquier producción de mangueras para frenos de aire con los adaptadores suajeados o crimpados. Ver la sección de información técnica y de diseño para su cumplimiento.

C5M para línea de combustible en aplicaciones marinas

Recomendada para: Aplicaciones marinas dentro y fuera del agua, con combustible Diesel y gasolina, así como en líneas de aceite caliente hasta 100°C (212°F). Cumple con los requerimientos para líneas de combustible en aplicación marina USCG, los requerimientos SAE J1527 B100 a +51°C (125°F) Tipo A clase 1 y SAE J1942. Supera los requerimientos de desempeño de SAE J30R2 para aplicaciones no marinas.

Tubo: Nitrilo tipo C. Ver las características de los materiales de la manguera.

Refuerzo: Una trenza de alambre

Cover: Nitrilo Modificado - Tipo C2. Azul. Ver características de los materiales de las mangueras.

Rango de Temperatura: -20 a 100°C (-4°F a +212°F)

Conexión Recomendada ((Ver Manual de Crimpado 35019 o E-crimp):

Conexiones C5 Reusables (Sección P)



Descripción	No. Producto	Ø	IO	PSI	Bar	MPa	Peso (Lbs.)
5C5MXREEL	3658-1965	1/4	0.58	500	2,000	1.3	.21
6C5MXREEL	3658-1969	5/16	0.67	500	2,000	1.3	.27
8C5MXREEL	3658-1973	13/32	0.77	500	2,000	1.8	.29
10C5MXREEL	3658-1977	1/2	0.92	500	2,000	2.3	.40
12C5MXREEL	3658-1981	5/8	1.08	500	2,000	2.8	.51
16C5MXREEL	3658-1985	7/8	1.23	500	2,000	3.5	.51

Manguera Flexline C5E de Alta Temperatura

Cumple con DOT FMVSS 106 Tipo A1, SAE J1405 y SAE J1402 Tipo A1 (-4 a -12).

Recomendado para: Frenos de aire, dirección hidráulica (PRECAUCION: Para uso solamente en vehículos comerciales de servicio pesado), filtros de gasolina, líneas de enfriamiento para el motor y transmisión, y líneas de aceite calientes (+149°C)

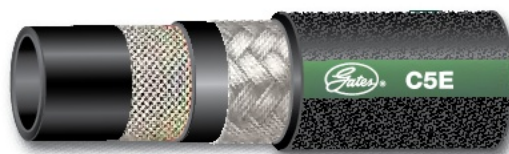
Tubo: Negro, resistente al aceite y al calor, hule sintético (Nitrilo - Tipo C). Ver las características de los materiales de mangueras.

Refuerzo: Una trenza de alambre de acero de alta tensión sobre una trenza de poliéster

Cubierta: Negra, resistente al aceite y al calor, trenza de textil impregnada con hule sintético. Franja verde para una fácil identificación

Rango de Temperatura: -40°C a +149°C (-40°F a +300°F). Máximo para Aire +121°C (+250°F) . Para emulsiones de agua, ver la tabla de límites de temperatura.

Conexión Recomendada (Ver Manual de Crimpado 35019 o E-crimp): Conexiones Reusables C5E (Sección P)



Descripción	No. Producto	⊖	⊕	⊙	⊙	⊙	Peso(Lbs.)
4C5EXREEL	3658-0210	3/16	0.49	1,500	6,000	.8	.12
5C5EXREEL	3658-0211	1/4	0.55	1,500	6,000	1.0	.14
6C5EXREEL	3658-0212	5/16	0.61	1,500	6,000	1.3	.17
8C5EXCTN	3658-0203	13/32	0.73	1,250	5,000	1.8	.22
8C5EXREEL	3658-0213	13/32	0.73	1,250	5,000	1.8	.22
10C5EXCTN	3658-0204	1/2	0.83	1,250	5,000	2.3	.25
10C5EXREEL	3658-0214	1/2	0.83	1,250	5,000	2.3	.25
12C5EXCTN	3658-0205	5/8	0.95	750	3,000	2.8	.31
12C5EXREEL	3658-0215	5/8	0.95	750	3,000	3.0	.30
16C5EXREEL	3658-0216	7/8	1.20	400	1,600	3.5	.37
20C5EXCTN	3658-0207	1 1/8	1.49	300	1,200	4.5	.52

NOTA: La ley federal requiere el registro ante el Departamento de Transporte de cualquier producción de mangueras para frenos de aire con los adaptadores suajeados o crimpados. Ver la sección de información técnica y de diseño para su cumplimiento.

Manguera C5C-XH de Alta Temperatura

Recomendado para: Fluidos a base de petróleo o ésteres de fosfato, suministro de aceite para el turbocompresor, líneas de aceite calientes lubricantes y aplicaciones de frenos de aire. No se recomienda para combustibles de petróleo, diesel o biodiesel.

Cumple y Excede SAE100R5, SAE 1405 para circulación de aceite caliente, cumple con certificación DOT FMVSS-106-74 y con estándar SAE J1402 para aplicaciones de frenos de aire (-4 a 12).

Tubo: Tubo a base de polímero sintético (CPE), negro resistente al aceite y temperatura.

Refuerzo: Trenzas de textiles y acero de alta resistencia.

Cubierta: Trenza de Poliéster/Textil resistente al aceite y al moho. (Color Azul)

Rango de Temperatura: -40°C to 150°C (-40°F to 302°F).

Conexión Recomendada: Conexiones reusables C5 o C5X para tamaños -6, -10, -16 y -20; conexiones Reusables C5X para (-5, -8 y -12).



Descripción	No. Producto	⊖	⊕	⊙	⊙	⊙
5C5XHXReel	36580151	1/4	0.58	3000	12000	3.4
5C5XHX50ft	36584001	1/4	0.58	3000	12000	3.4
6C5XHXReel	36580152	5/16	0.67	2250	9000	4
6C5XHX50ft	36584002	5/16	0.67	2250	9000	4
8C5XHXReel	36580153	13/32	0.77	2000	8000	4.6
8C5XHX50ft	36584003	13/32	0.77	2000	8000	4.6
10C5XHXReel	36580154	1/2	0.92	1750	7000	5.5
10C5XHX50ft	36584004	1/2	0.92	1750	7000	5.5
12C5XHXReel	36580155	5/8	1.08	1500	6000	6.5
12C5XHX50ft	36584005	5/8	1.08	1500	6000	6.5
16C5XHXReel	36580156	7/8	1.23	800	3200	7.4
16C5XHX50ft	36584006	7/8	1.23	800	3200	7.4
20C5XHXCTN	36580157	1 1/8	1.5	625	2500	9
20C5XHX50ft	36584007	1 1/8	1.5	625	2500	9



Powering Progress.

gates.com.mx

A61

Tubing de Nylon para frenos de aire

Recomendada para: Frenos de aire en camionetas, camiones y equipo móvil, líneas de servicio donde la alta temperatura y baterías de ácido no estén presentes. En conformidad con las especificaciones de SAE J844. Cumple con D.O.T. FMVSS 106-74.

Tubo: Nylon extruido sin fisuras (Nylon 11 y Nylon 12)

Refuerzo: Tipo A: Sin refuerzo para tamaños 1/8", 5/32", 3/16" and 1/4". NOTA: 1/8" y 5/32" no están reconocidos por la norma D.O.T. para sistemas de frenos de aire, éstas son únicamente para líneas de servicio.

Tipo B: Reforzada con una capa abierta de fibra de Nylon en tamaños 5/16", 3/8", 1/2", 5/8" and 3/4".

Cubierta: Nylon. Disponible en Negro, Rojo, Verde, Amarillo, Gris, café y Azul.

Rango de temperatura: -40°C a +93°C (-40°F a +200°F)

Conexión Recomendada (Ver Manual de Crimpado 35019 o E-crimp):

Conexiones Gates DOT SureLok™ (Sección Q)

Conexiones de Latón serie 4-460 o GQ-62-DOT



Descripción	No. Producto	Color	⊖	⊕	⊙	⊗	Peso (grs.)
TNFA-2 X200	4327-0050	Negra	1/8	145	1000	0.37	5
TNFA-2.5 X30	4327-0051	Negra	5/32	145	1200	0.5	8.45
TNFA-3 X30	4327-0072	Negra	3/16	145	1200	0.75	11.32
TNFA-4 X100	4327-0076	Negra	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3700	Negra	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3710	Verde	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3711	Amarilla	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3720	Naranja	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3730	Blanca	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3740	Roja	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3750	Azul	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4327-3760	Gris	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-4 X100	4328-0004	Café	1/4	145	1200	1.0	17.88
TNFA-5 X100	4328-0006	Negra	5/16	145	1000	1.26	23.2
TNFA-6 X100	4328-0008	Negra	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4328-0010	Verde	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4328-0012	Amarilla	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4329-0004	Naranja	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4329-0006	Roja	3/8	145	1400	1.5	43
TNFA-6 X100	4329-0008	Azul	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4329-0010	Gris	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-6 X100	4330-0004	Café	3/8	145	1400	1.5	42.6
TNFA-8 X100	4330-0006	Negra	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4330-0008	Verde	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4330-0010	Amarilla	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4330-0012	Naranja	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4331-0004	Roja	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4332-0004	Azul	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-8 X100	4332-0006	Café	1/2	145	950	2.0	59.1
TNFA-10 X15	4332-0008	Negra	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4332-0010	Negra	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4332-0012	Verde	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4333-0004	Amarilla	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4333-0006	Naranja	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4333-0008	Roja	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-10 X50	4333-0010	Azul	5/8	145	900	2.5	107.7
TNFA-12 X15	4333-0012	Negra	3/4	145	800	3.0	132.1
TNFA-12 X50	4334-0004	Negra	3/4	145	800	3.0	132.1
TNFA-12 X50	4334-0006	Verde	3/4	145	800	3.0	132.1
TNFA-12 X50	4335-0004	Naranja	3/4	145	800	3.0	132.1
TNFA-12 X50	4335-0006	Roja	3/4	145	800	3.0	132.1
TNFA-12 X50	4335-0008	Azul	3/4	145	800	3.0	132.1